
PUERTO DE RODA DE BARA

INFORME DE LA MISION REALIZADA SOBRE EL LUGAR, DEL 27 FEBRERO AL 02 MARZO 2002.

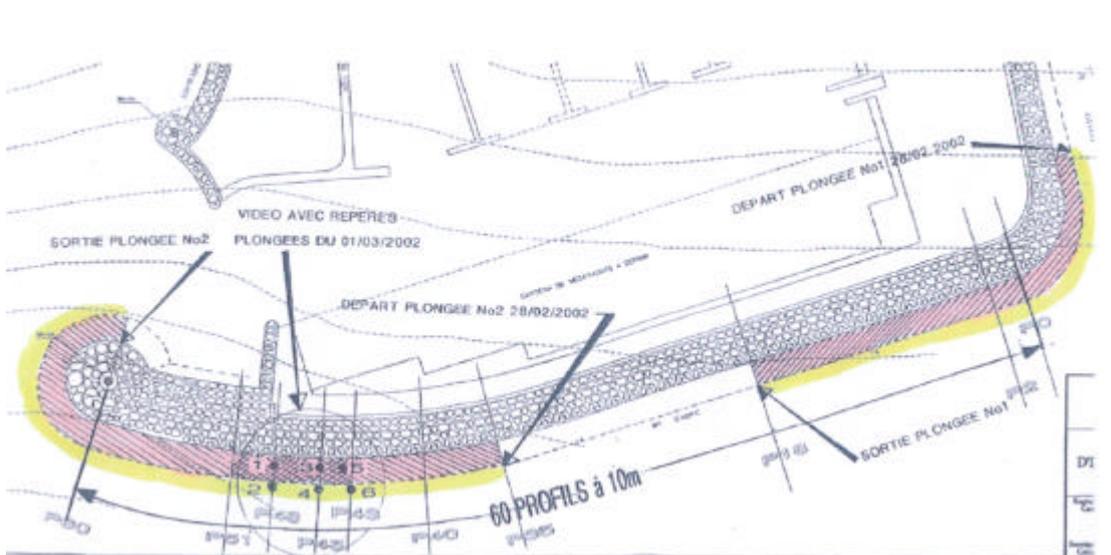
Jean-Claude LUCE Ingeniero Consultor
&

Andre Amoros Submarinista Inspector VERITAS No 8/11

Aparecen flagrantes anomalías

- Se localizan pequeños bloques de escollera de alrededor 300 Kg en la capa de escollera (teniendo que ser los bloques en la en capa visible de la escollera superiores a 5 toneladas)
- Se localizan grandes cantos de escollera que reposan directamente sobre la arena(mientras que en pie de dique se debía prever una zanja de asiento de escollera de 0,50 m)
- Se observan socavones en curso.
- Las curvas de los perfiles del lado de mar adentro, no muestran la forma de estribo de pie del dique.
- El nivel de coronación de la escullera esta muy bajo, alrededor de + 1,5 (teniendo en cuenta que vista la fase del planning general de los trabajos contractuales de la empresa, deberíamos estar alrededor de los 4,00 m)

Salidas de inmersión del Sr. Andre Amoros

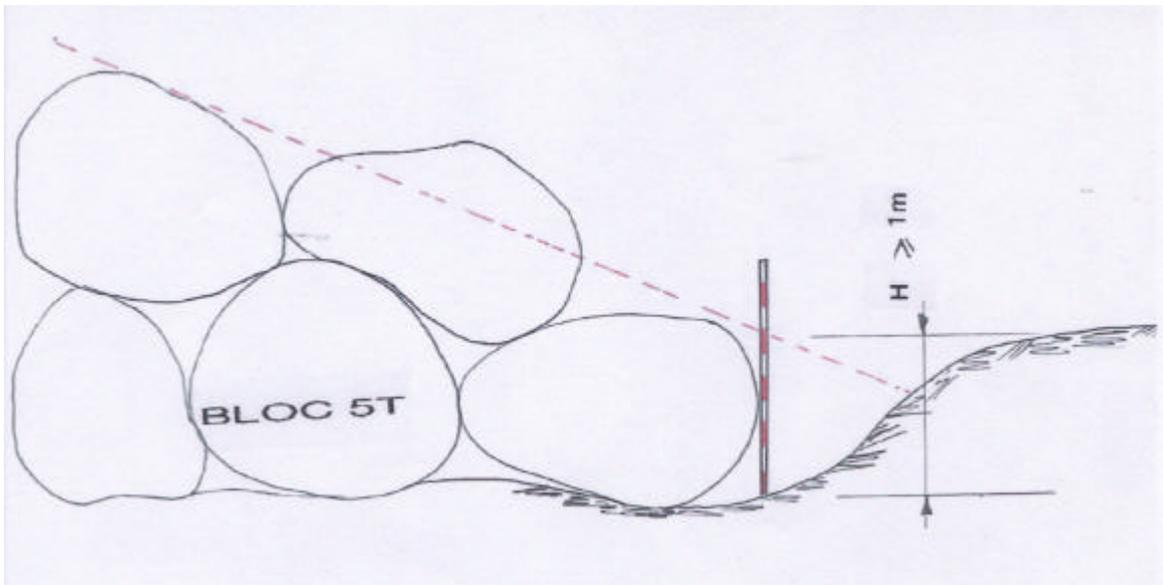


En color sobre el esquema, se ven las zonas visitadas. En rojo la capa de escollera, en amarillo el pie de dique. Se han realizado fotos y filmado una película de video

No existe estribo de pie del dique.

Entre P 43 y P 51, la capa de escollera no ha sido ejecutado y el TUC "lavado" por el mar es aparente.

II El estribo de pie del dique no ha sido ejecutado
Numerosos socavones vistos



III La capa (bloques > 5 toneladas) no ha sido realizada en la zona de los perfiles de P43 A P51 (80 metros)

Repère 5 photos 50-33 , 50-40, 52-28, 52-32



Nos encontramos en el núcleo en TUC. No existe canto.

IV Daños provocados por el temporal del 11/11/01

En conjunto la obra ha resistido bastante bien, teniendo en cuenta la potencia del temporal y los daños importantes provocados en todo el Mediterráneo.

Todos los daños están ligados al no respeto de la fase de ejecución

No existe pie de dique: Socavones en pie y probablemente deslizamiento puntual de la capa de escollera.

No existe capa de escollera y (o) nivel de capa de escollera muy bajo: Deterioro de TUC.



V CONCLUSIONES

Actual y contrariamente a las reglas del arte, el estribo de pie del dique no está realizado.

La metodología utilizada en el adelanto de los trabajos no ha sido pues respetada por la empresa, lo que constituye una falta grave teniendo en cuenta sus obligaciones contractuales.

Las consecuencias técnicas y financieras para la reanudación de los trabajos son importantes.

- El estribo de pie del dique no podrá ya ser ejecutado en su posición inicial (a condición de desmontarlo todo), pero delante de la capa de escollera y con una eficacia como estribo de cimientos menor y de unas dimensiones más importantes.
- Construirlo más lejos de la coronación del dique, necesitaría actualmente una maquinaria terrestre mucho más potente de las que se previeron inicialmente, o una intervención náutica (más precisa teniendo en cuenta el alcance), pero mucho más costosa.

Por lo demás, en este estado de inacabado, especialmente entre los perfiles P 43 & P 51, y teniendo en cuenta el nivel muy bajo de la coronación del dique, se corre el peligro de una destrucción lenta y progresiva del núcleo de TVC o, en caso de fuerte marejada o temporal de la destrucción parcial de la obra.

Jean-Claude LUCE